

Historien om sjöboden

Historien om sjöboden börjar på Lavön nära Tuvesvik där fiskaren/sjömannen Karl Gustav Olsson (född 1908) har en sjöbod. När vägen till Tuvesvik skall byggas är K-G tvungen att flytta sin bod. K-G får då arrendera en tomt på västra Lavön av Falkiska Stiftelsen. På denna tomt bygger man upp sjöboden. Här var det besvärligt att ligga med båten på grund av vind och sjöförhållanden. I slutet av 1950-talet får K-G arrendera nuvarande plats; skäret Djupebergshamn.

K-G går till sjöss redan som 12-åring. Han mönstrar på fraktskutor som går på Danmark och Tyskland. Som 16-åring börjar han fiska på kuttern *Conquest* vilken fiskar makrill i Nordsjön.

År 1928, K-G är då 20 år, mönstrar han på 12 000-tonnaren *Japan* som går i långfart till Kina och Japan. Hans långfart fortsätter sedan med andra fartyg som till exempel *S/S Sydland*, *M/S Blankaholm* och *S/S Leguria*. Resan efter det att K-G mönstrar av *Leguria*, sänks hon i en konvoj på Nordatlanten.

Krigsseglatserna innebär många äventyrligheter. Ombord på *Ingaren* på resa till Rotterdam, får man en 250-kilos blindgångare vilken går genom fartyget och fastnar i spisen i byssan.

K-G är en av de legendariska ringepojkarna från Gullholmen vilka har flera fiskebåtar tillsammans; bland annat LL104 *Western*. Med denna båt bedrivs snörpvals- och trålfiske på Nordsjön.

Under flera säsonger från 1946 och framåt, görs sillfiskeexpeditioner till farvattnen norr om Island. Dessa resor varar i 6 månader. Det är stenhårt arbete hela tiden. LL104 *Western* och LL204 *Ghanti* är vadbåtar till ett större moderskepp. Normalt deltar 24 man under en sådan expedition. Under ett par säsonger på 1950-talet fiskar man också storsill utanför Haugesund i Norge.

K-G låter nu bygga LL141 *Lavö* på Kungsvikens varv. Med denna båt fiskar han ensam och har Djupebergshamn som hemmahamn.

På 1970-talet säljer K-G *Lavö* och börjar fiska blåmusslor med bland annat landvad. Dessa blåmusslor säljs till konserverfabriken i Ellös. K-G fiskar även mycket ål med ryssjor. Detta höll han på med till dess att han var över 85 år.

Nertecknat av Gun och Stig, f.d. ägare till Djupebergshamn, sommaren 2019